



## RECOMENDACIONES PARA UN RALLY

***La prioridad básica en una prueba de rally tiene que estar basada en la seguridad del público presente en el evento***

Desafortunadamente en la mayoría de las ocasiones, los espectadores **no entienden de seguridad y no tienen conciencia de los peligros potenciales derivados de este deporte como son las salidas de carretera**, entre otras, situándose en lugares peligrosos, simplemente por falta de entendimiento o de cultura de rallyes. Tenemos que partir de la base, **de que es un deporte** y que de igual modo, que a los que les gusta el fútbol, entiende o conocen lo que una jugada **“fuera de juego”** o en baloncesto lo que es una **“falta personal”**, los seguidores de este deporte tienen que conocerlo o al menos tener unas pautas de seguridad.

Es nuestra responsabilidad, asegurar que los espectadores estén en lugares seguros y que sean conscientes de los peligros. Si un vehículo se sale de carretera o queda fuera de control, **puede recorrer grandes distancias**, por lo que los espectadores deben estar resguardados y lejos de los puntos peligrosos.

**Si fallamos en esto y un accidente grave ocurriera, el futuro de este tipo de eventos en el municipio se verá en peligro.**

Por tanto, dentro de las competencias de este servicio y próxima la celebración del **II RALLY ESPRINT CIUDAD DE BERJA**, se confeccionan una serie de recomendaciones a tener presentes para que sean difundidas por los medios municipales.

## RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD A TENER EN CUENTA CON MOTIVO DE LA PRUEBAS DE AUTOMOVILISMO QUE SE REALIZAN EN EL MUNICIPIO.

El área de seguridad ciudadana del Ayuntamiento de Berja, a través del Servicio Local de Protección Civil, aconseja seguir en todo momento las recomendaciones de todo el personal de organización de la prueba, que velarán por la seguridad de todo el mundo. **El servicio de Protección Civil, también recomienda al público asistente a la prueba, que planifique con bastante antelación en qué lugar quiere ver el rally y por dónde accederá al punto escogido, teniendo en cuenta el horario de cierre de los tramos a la circulación.**



SERVICIOS LOCALES DE PROTECCIÓN CIVIL  
AREA DE SEGURIDAD CIUDADANA  
ILMO. AYUNTAMIENTO DE BERJA



Una vez situados, es conveniente no moverse porque, como ya se informara, el tramo cronometrado permanecerá cerrado, para realiza en este caso, tres (3) pasadas.

#### NORMAS GENERALES.-

Es necesario que el público asistente, este concienciado, del riesgo que tiene, ya que, el espectador, es el que corre más peligro, mucho más, que los propios pilotos, partimos de la base de que los mismos, van en un vehículo preparado, verificado y provisto hasta el más mínimo detalle de innumerable sistema de seguridad, tanto activos como pasivos. (Casco, arneses, barras anti-vuelco, elementos automáticos de extinción, desconectores de batería, etc.)

A la hora de estacionar, es mejor hacerlo en las zonas destinadas a esta finalidad a través de las bolsas de aparcamiento habilitadas **y en todo caso**, aun no estando señalizado, conviene **no dejar estacionado el vehículo en una zona de doble sentido de circulación, que dificulte la circulación, para el desarrollo de la prueba o el paso de vehículos de emergencias en caso de que sean necesarios**. Una vez finalizado las pasadas, esperar el paso del coche que anuncia el final de carrera recomendando, encarecidamente, una salida ordenada, con el fin de facilitar el regreso...

Recordar a los usuarios que utilizan las vías por donde transcurrirá la prueba, que días previos al evento, los equipos participantes, realizan innumerables pasadas con objeto de familiarizarse con el recorrido, aunque los mimos, tienen la obligación de respetar la señalización existente y aplicar todas las normas del código de la circulación, aplicándolas a la características de la vía, **SE RECOMIENDA EXTREMAR LA PRECAUCIÓN.**

#### NORMAS ESPECÍFICAS.



SERVICIOS LOCALES DE PROTECCIÓN CIVIL  
AREA DE SEGURIDAD CIUDADANA  
ILMO. AYUNTAMIENTO DE BERJA



Evite las aglomeraciones. A la hora de peligro puede ser arrollado por una avalancha humana.

Si le acompañan menores de edad, no se distraigan y que estén en todo momento bajo su control.

Utilice lugares a **“cota más elevada”** a la vía, además de ver mejor la pasada, podrá adelantarse a la trayectoria y salida de la zona del vehículo participante.

No este próximo a cambios de rasante pronunciados. El vehículo puede perder el control y provocar un atropello.

No ponga en la vía elemento fijos como pueden ser cámaras de video o fotografía, estaremos más atentos a los aparatos, que al paso de los participantes, incluso estando instalándolos podemos estar descuidados y con la prontitud de retirarnos nos podemos caer y ser atropellados.

En lugares donde después de muchas pasadas se acumulan piedras y tierra, retírese, puede ser proyectada por el vehículo participante e impactada contra usted, por estar cerca.

Si observa alguna salida de pista o accidente, no invada la vía hasta que la prueba queda neutralizada.

Se tienen que respetan al máximo las cintas de seguridad que marcan el límite del espacio marcado, las mismas han sido colocadas siguiendo unos rigurosos controles de seguridad y colocadas por personal cualificado.

Respetar también las instrucciones y recomendaciones que hacen los puestos de control con personal de la Organización, (Protección Civil, Cuerpos y Fuerzas de seguridad y personal de organización.) distribuidos en los tramos y tener muy presente, que la temeridad o la inconsciencia de algún espectador puede provocar un incidente, un riesgo extraordinario e innecesario, el cual puede dar lugar a que no se vuelva a realizar el evento en otras ocasiones incluso ser suspendido.

Respetar el paso del vehículos de organización, (Guardia Civil que cierra tramo, Coche de Delegado, Coche Cintas, Coche “doble 0” y tener presente que el paso del coche “0” precede al primer dorsal.



SERVICIOS LOCALES DE PROTECCIÓN CIVIL  
AREA DE SEGURIDAD CIUDADANA  
ILMO. AYUNTAMIENTO DE BERJA



Se ruega encarecidamente, que con el tema del respeto al medioambiente, que todos los restos de comida, botellas, plásticos, etc. No sean esparcidos ni abandonados por el monte. Aprovechar alguna bolsa y depositar su contenido en los contenedores ubicados tanto en el recorrido como a la salida del los tramos.

**PARA CUALQUIER ACLARACIÓN SOBRE HORARIOS DE CORTE,  
CIERRE Y PASO DE VEHÍCULOS PUEDE PONERSE EN  
CONTACTO CON EL SERVICIO DE PROTECCIÓN CIVIL  
A TRAVÉS DEL TELÉFONO  
687-75-01-02**

SE RUEGA LA MÁXIMA COLABORACIÓN.

